



## CCOO disconforme con la supresión del tercer turno de Palencia y Carrocería-Montaje en Renault.

Hoy, nos hemos reunido el Comité Intercentros, con el orden del día, **Apertura periodo de consultas sobre la modificación sustancial de las condiciones de trabajo derivada de la supresión del tercer turno de la Factoría de Carrocería-Montaje Valladolid y de la Factoría de Palencia y líneas concatenadas de Valladolid.**

La dirección de la empresa nos ha trasladado la necesidad de suprimir el tercer turno de Carrocería-Montaje y el tercer turno de Palencia, el motivo que argumenta es la bajada de ventas entre 8% y 11% de los modelos Captur, Megane y Kadjar, por lo cual deberá adaptar su producción a la demanda del mercado para los próximos meses.

**La supresión del turno de noche en Palencia se realizará el día 23 de julio de 2018 que afectará a 950 trabajadores, y su producción diaria será 920 vehículos al día.**

**La supresión del turno de noche de Carrocería-montaje Valladolid se realizará el día 13 de agosto de 2018 que afectará a 450 trabajadores, su producción diaria no está definida, pero será aproximadamente 920 vehículos día.**

CCOO hemos solicitado a la dirección de la empresa:

- Ratificación de cumplimiento de Plan Industrial 2017-2020 (la dirección de la empresa se ratifica en que cumplirá todos los términos pactados en el plan industrial)
- Respeto a la finalización de los contratos Eventuales, no rescindiéndoselos ante de su fecha de finalización (la dirección de la empresa respetara la fecha de finalización de todos los eventuales).
- Hemos solicitados informaciones varias (cartera de pedidos, plazos de entrega...) (la dirección de la empresa contestará próxima reunión).
- Eliminación de prolongaciones de jornada y de horas extras (la dirección de la empresa mantendrá su política de minimizar el uso de horas extraordinarias).
- Situación de las factorías de mecánica tras esta bajada de producción (la dirección de la empresa manifiesta que la repercusión será mínima dado la diversidad de clientes).
- Respeto de la opinión de los trabajadores que van a ser reubicados en el resto de turnos, pudiendo elegir turno dentro de las posibilidades para poder compatibilizar la vida familiar con la laboral (la dirección de la empresa que la tendrá en cuenta).
- Los trabajadores eventuales que han finalizado su contrato puedan ser reincorporados en las próximas contrataciones (la dirección de la empresa manifiesta que los tendrá en cuenta sobre todo cuando se recupere la actividad).
- Se establecerán mini turnos de noche en las áreas afectadas por la supresión del turno (la dirección de la empresa manifiesta que con carácter general se suprimirá en todas las áreas excepto en pintura montaje que dejará un pequeño equipo).

CCOO hemos mostrado nuestra disconformidad con este tipo de decisiones adoptadas por la dirección de la empresa, de suprimir un turno de un día para otro, creemos que este tipo de medidas deben de ser planificadas y de suprimirse un turno se debe de realizar de manera paulatina no mandando al desempleo a más de un millar de trabajadores de golpe y con las repercusiones que esto tiene para los proveedores y las empresas auxiliares. **Esto es una irresponsabilidad social y una mala imagen para Renault, por tanto, debe de cambiar su actitud ante la toma de este tipo de decisiones.**

CCOO hemos recogido la información proporcionada por la dirección de la empresa, que estudiaremos convenientemente y daremos nuestra postura el día 7 de junio, que se celebrará la segunda reunión del Comité Intercentros.